

# Chiave/telecomando: come smontarla, come cambiare la batteria e differenti versioni della chiave

## Per poter aprire la chiave/telecomando:

- 1) chiave fuori e non retratta
- 2) pistolotto per i ring chiavi fuori
- 3) togliere la pila e relativo portapila in plastica agendo sulla vitina sul fianco
- 4) scollare lo stemmino Alfa Romeo, facendo leva con un cacciavite piatto fine (fare molta attenzione per non rovinare lo stemma, né il bordino della chiave)
- 5) sotto lo stemma c'è la vite che la tiene insieme
- 6) attenzione, tenere ben chiusa con le dita la chiave mentre si toglie la vite e poi aprire con cautela, il meccanismo che fa scattare la chiave vera e propria è fatto con una molla precaricata con "fermi" di tenuta nel guscio: è facilissimo che salti via improvvisamente e si possa perdere

per rimontarla, procedimento inverso, fare attenzione sempre alla molla, che appunto una volta posizionata va' precaricata e bloccata in sede (questa è la parte più difficile se non si ha una buona manualità) sennò vi ritroverete con la chiave che non "scatta" più e rimane molle..

Note:

- la procedura di estrazione della pila è segnata sul manuale di uso e manutenzione e NON richiede lo smontaggio!
- la chiave non è progettata per essere aperta a cura dell'utente, quindi il fai da te di apertura potrebbe **invalidare la garanzia e il funzionamento della stessa**

Procedura, con foto:

ho una 147 1.9 JTD dicembre 2001, 2 chiavi telecomando come in figura sotto:



per prima cosa ho sfilato il gancetto che serve a collegare la chiave con il portachiavi, poi ho tolto la batteria girando la vitina a vista, poi ho tolto lo stemma dell'alfa facendo una leggera leva con un cacciavite piccolo da orologiaio, ecco il risultato:



Poi la parte più difficile...e più "dolorosa" in quanto dobbiamo prendere un taglierino e tagliare il lato pressofuso della chiave (avete capito bene purtroppo è pressofuso e quindi va tagliato). Fare attenzione a utilizzare un taglierino con la lama corta altrimenti si rischia di compromettere il circuito interno.

Per non far schizzare la molla tenete la chiave stretta, poi tenendo la parte con i bottoni verso l'alto, aprite pian piano cercando di tenere il bottoncino di metallo e la parte metallica della chiave..

Purtroppo nel mio caso non sapendo in anticipo che le due metà della chiave fossero pressofuse le ho mezze massacciate per cercare di aprirle facendo leva con un cacciavite... (ma conoscendo il da farsi e con un po' di attenzione si riesce tranquillamente a fare un lavoro pulito)

ecco il risultato dopo l'operazione col bisturi (nella foto mi sono dimenticato di includere anche la batteria e il relativo supporto):



Partendo dall'alto e in senso orario potete vedere:

Lo stemmino alfa, la vite che tiene il supporto della batteria, il cilindretto di metallo -sotto c'è una molla (il tutto estraibile), il cilindretto di vetro (estraibile) che produce luce rossa quando si premono i tasti, una molletta per i contatti della batteria, il circuito integrato, e sopra di esso una molletta (per i contatti della batteria)

Passo successivo ho tolto il circuito integrato e la molletta:



Poi ho preso un cotton fioc appena bagnato di alcool e ho ripulito il circuito integrato.

Probabilmente la causa del malfunzionamento dei tastini è dovuto alla pressione delle mollette della batteria sul rame del circuito integrato (i contatti hanno i bordi "affilati") che col tempo hanno scavato la pista di rame facendo dei buchi...

(vedi dentro i cerchi nell'immagine qui sotto)



Ho risolto piegando leggermente le mollette per fare in modo che il contatto avvenga in punti integri, dove la pista di rame è ancora intatta.

POi ho rimontato il tutto ("caricando" la molletta in modo da far aprire la chiave su pressione del tasto metallico), messo una striscia di nastro adesivo nero per chiudere la chiave e incollato lo stemma Alfa con un po' di bostik ...

Avendo gli attrezzi giusti e con un po' di destrezza si riesce a fare tutto in 20-30 minuti...

- cacciavite piatto da orologiaio/ottico
  - taglierino
  - alcool+cotton fioc (o bambagia)
  - bostik
  - nastro adesivo
-



## Come cambiare la pila :

Ho fatto anche qualche foto per rendere tutto piu chiaro.

Allora la vite si trova esattamente qui:



Non la devi proprio svitare ma basta che la ruoti di circa 90° in senso orario.

A questo punto basta fare leva col cacciavite per tirare fuori l'alloggiamento della pila, ed infine la pila stessa.





Ci vogliono davvero 5 min...basta procurarsi la pila giusta che è di 3Volt (CR2032)

---

### Differenti versioni delle chiavi:

Da un certo punto in poi della produzione, sono state modificate le chiavi-telecomando in dotazione. La chiave di scorta (se non si acquista l' antifurto della casa fornito come optional) viene fornita senza pulsanti (quindi è solo una chiave, non un telecomando).

La nuova versione non ha il led, è leggermente più grande e ha i pulsanti più morbidi.

NB: le due chiavi devono sempre essere fornite insieme al [cartoncino code](#) e il resto della [documentazione di bordo](#).

Non c'è una chiave "master"

Nelle foto, la chiave di sinistra è la prima versione.





---

Nota:

alcune chiavi hanno il led altre no, ebbene si, **quelle senza led, sono predisposte, ma manca solo il buchetto.**

Ora vi spiego meglio, un giorno ho dovuto aprire la chiave per diverse ragioni, e cosa vedo? Il piccolissimo led rosso funzionante a 100%, ma la carcassa della chiave non era predisposta in quanto totalmente chiusa e priva di buchetto, ma ho risolto facendo un piccolissimo buco col trapano, nella direzione esatta, che poi e' pure contrassegnata da un cerchietto di plastica.